

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重： 500Kg/m<sup>2</sup> (等分布荷重)  
 載荷寸法： 全面等分布負載  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン： L = 170 mm

W： 主部材が支える最大全面荷重(Kg)  
 N： 荷重を受ける主部材本数  
 (Z)： 主部材断面係数  
 A： 実効負載面積

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{170} = 0.847 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 80 \times 0.180 \times 10^3 = 14.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.847 \times 14.40 \times 10^3 = 12.20 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.17 \times 1.00 = 0.17 \text{ (m}^2\text{)}$$

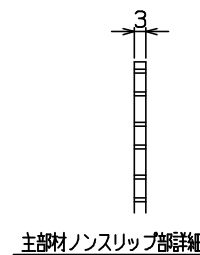
$$\therefore W/A = \frac{12.20 \times 10^3}{0.17} = 71765 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体重量： 8.0Kg

本体： 溶融亜鉛メッキ



担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTUH19-15 歩
					図面名称 GTUH 150×995×19 寸法:141