



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重: 500Kg/m<sup>2</sup> (等分布荷重)  
 載荷寸法: 全面等分布負載  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 140 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大全面荷重 (Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数 (mm<sup>3</sup>)  
 A: 実効負載面積 (m<sup>2</sup>)

荷重計算

〔群集荷重〕

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{140} = 1.029 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 0.485 \times 10^3 = 16.49 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.029 \times 16.49 \times 10^3 = 16.97 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.14 \times 1.00 = 0.14 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{16.97 \times 10^3}{0.14} = 121214 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体重量: 5.4Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ

|                                      |    |    |      |     |                                   |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|-----------------------------------|
| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図日 | 工事名                               |
|                                      | 戸田 | 伊藤 | 1/10 | 年月日 |                                   |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTU25-12P 歩                  |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称<br>GTU 120X995X25<br>寸法: 111 |