

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重： T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
 載荷寸法： 500mm×200mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.4$
 スパン： $L = 300 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 200} = 0.360 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 3.115 \times 10^3 = 46.72 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.360 \times 46.72 \times 10^3 = 16.82 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 16.82 \times 10^3 \\ &= 42.0 > 25 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 16.82 \times 10^3 \\ &= 30.0 > 25 \end{aligned}$$

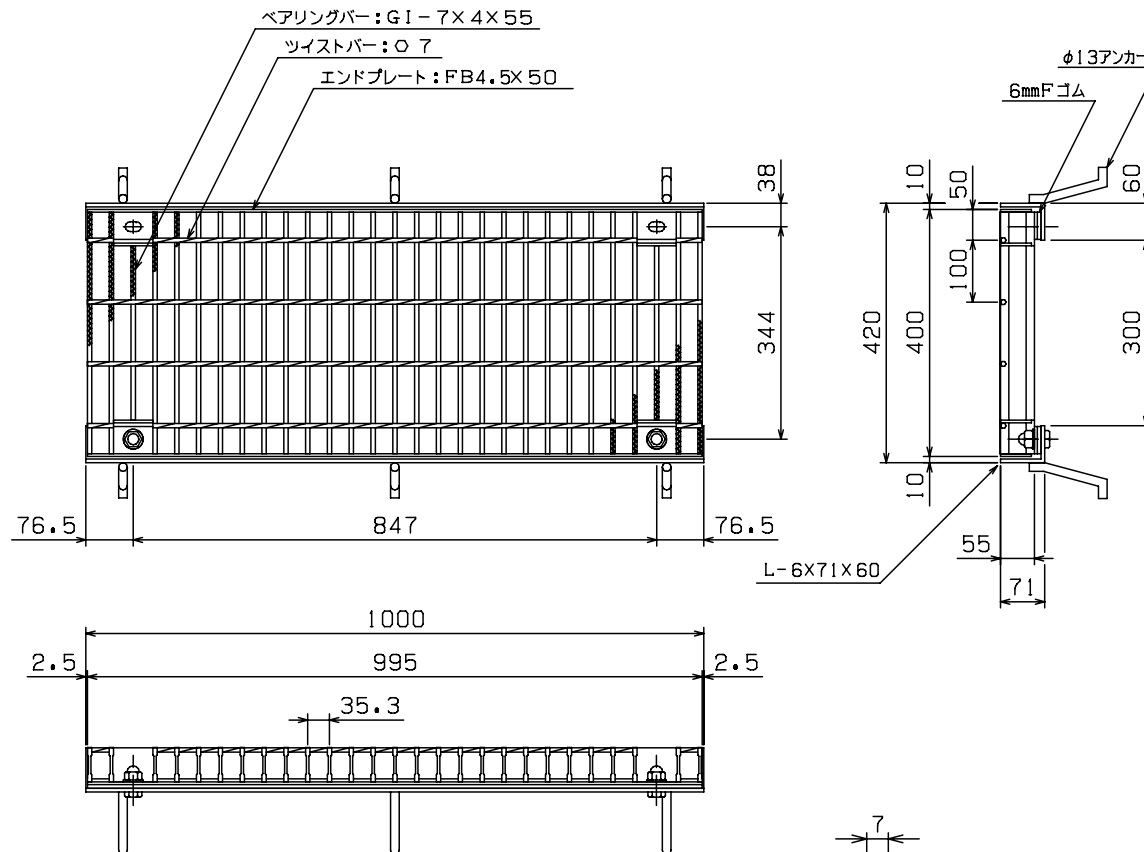
以上より T-25 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

本体重量：32.5Kg
 受枠重量：13.0Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	伊藤	水谷	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTJ55-3B T-25E
石田鉄工株式会社					図 面 名 称 GTJ 400X995X55 ゴム付 Lアングル Bタイプ



主部材ノンスリップ部詳細