



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 700 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N: 荷重を受ける主部材本数
 (Z): 主部材断面係数
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 700 - 500} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 8.266 \times 10^3 = 49.60 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 49.60 \times 10^3 = 7.94 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.94 \times 10^3$$

$$= 19.8 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 88.7Kg
 受枠重量: 15.0Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
戸田	水谷		1/10	'04年12月9日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB90-7 T-14 側
					図面名称 Lアングル