



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : $L = 750 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 750 - 500} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 8.266 \times 10^3 = 49.60 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 49.60 \times 10^3 = 7.14 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.14 \times 10^3 \\ &= 17.8 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 93.8Kg
 受枠重量: 15.0Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	戸 田	水 谷	1/10	'04年 12月 9日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB90-7.5 T-14 側 図 面 名 称 GTB 850x995x90 Lアングル