

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷重： T-2 (後輪一輪荷重： 800Kg)
 載荷寸法： 200mm×160mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： L = 600 mm

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 160} = 0.138 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 1.111 \times 10^3 = 7.78 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.138 \times 7.78 \times 10^3 = 1.07 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.07 \times 10^3$$

$$= 2.7 > 2$$

以上より T-2 となる

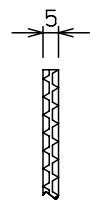
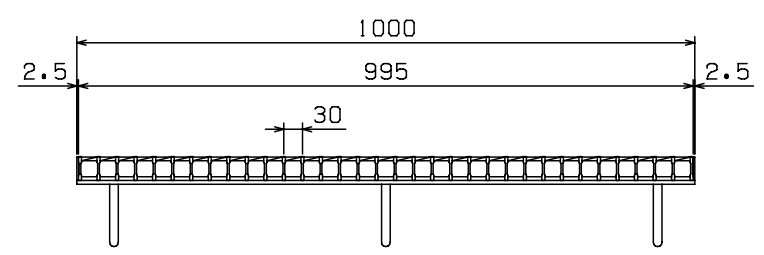
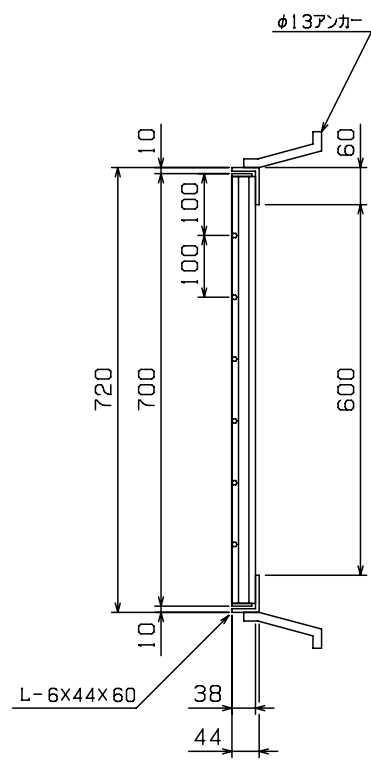
<表面処理>

本体： 溶融亜鉛メッキ
 受枠： 黒ペイント塗装

本体重量： 30.3Kg
 受枠重量： 10.1Kg

| | | | | | |
|-------------------------------|----|----|------|-----|----------------|
| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図 | 工事名 |
| 伊藤 | 水谷 | | 1/10 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 |
| | | | | | GTB 700X995X38 |
| | | | | | 図面名称 |
| | | | | | Lアングル |

ベアリングバー： G1-5X3X38
 ツイストバー： $\phi 6$
 エンドプレート： FB4.5X32



主部材ノンスリップ部詳細