



本体重量: 28.9Kg

＜表面処理＞
 本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
- 載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
- 許容応力: $\sigma_b = 12.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SPHC使用)
- 衝撃係数: $i = 0.0$
- スパン: $L = 310 \text{ mm}$

- W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
- N: 荷重を受ける主部材本数
- (Z): 主部材断面係数 (mm^3)
- S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 12 \times Z}{2 \times 310 - 160} = 0.209 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.644 \times 10^3 = 5.15 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.209 \times 5.15 \times 10^3 = 1.08 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.08 \times 10^3 \\ &= 2.7 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYVKHC25-300B T-2
					図面名称 TYVKHC 400x 996x 25/95