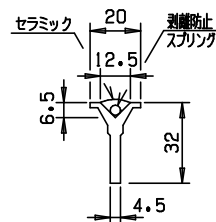
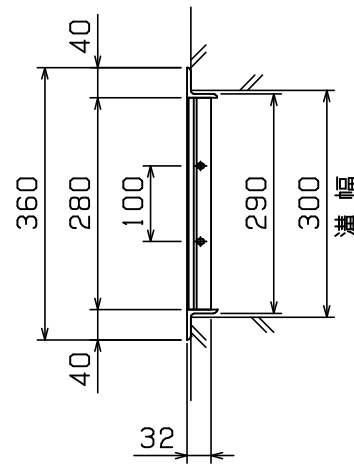
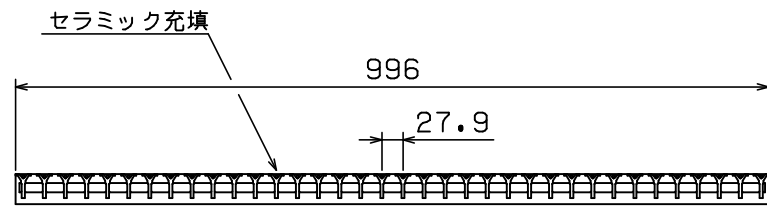
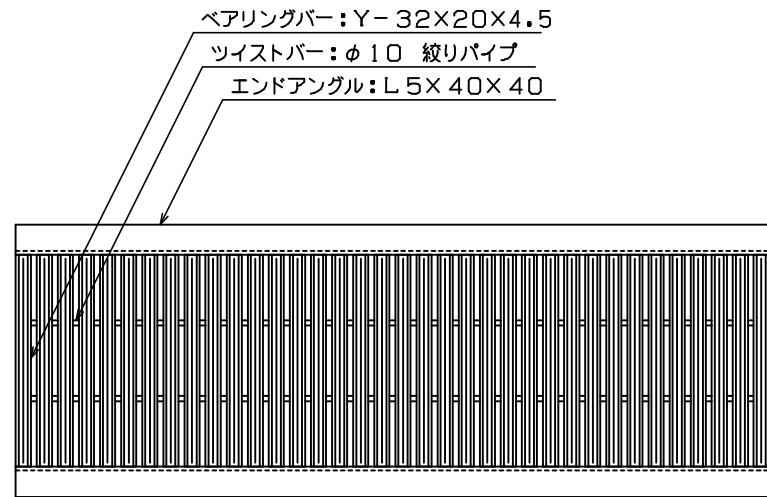


車両進行方向



本体重量: 21.2Kg

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 320 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{320^2} = 0.703 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 1.189 \times 10^3 = 9.51 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.703 \times 9.51 \times 10^3 = 6.69 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\
 = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.69 \times 10^3 \\
 = 16.7 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号
					TYUHC32-30 T-14 TYUHC 300x 996x 32 C寸法: 290