



本体重量：11.5Kg

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
 荷重：T-6（後輪一輪荷重：2400Kg）
 載荷寸法：200mm×240mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 12.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SPHC使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 170 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数(mm^3)
 S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅 \leq 載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 12 \times 240 \times Z}{170^2} = 0.797 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.644 \times 10^3 = 5.15 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.797 \times 5.15 \times 10^3 = 4.10 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 4.10 \times 10^3 \\ = 10.2 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ（セラミック充填）

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号
					TYUHC25-15 T-6
					図面名称
					TYUHC 150×996×25 C寸法:140