

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重 : T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)
- 載荷寸法 : 500mm×200mm (等分布負載)
- 許容応力 : $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
- 衝撃係数 : $i = 0.4$
- スパン : $L = 400 \text{ mm}$

- W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
- N : 荷重を受ける主部材本数
- (Z) : 主部材断面係数
- S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」 (溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 2.784 \times 10^3 = 50.11 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 50.11 \times 10^3 = 12.03 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.03 \times 10^3$$

$$= 30.1 > 20$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 12.03 \times 10^3$$

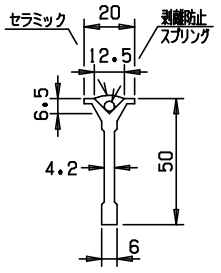
$$= 21.5 > 20$$

以上より T-20 となる

<表面処理>

- 本体 : 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
- 受枠 : 黒ペイント塗装

本体重量 : 44.9Kg
受枠重量 : 12.0Kg



担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYJHC50-4A T-20E
					図面名称 TYJHC 500X 996X 50
					Lアングル Aタイプ