

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重 : T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)
- 載荷寸法 : 500mm×200mm (等分布負載)
- 許容応力 : $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)
- 衝撃係数 : $i = 0.4$
- スパン : $L = 250\text{mm}$

- W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N : 荷重を受ける主部材本数
- (Z) : 主部材断面係数
- S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 250 - 200} = 0.480 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 1.646 \times 10^3 = 29.63 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.480 \times 29.63 \times 10^3 = 14.22 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 14.22 \times 10^3$$

$$= 35.6 > 25$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

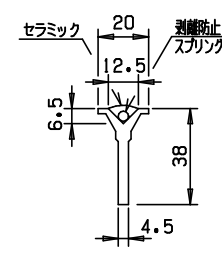
$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 14.22 \times 10^3$$

$$= 25.4 > 25$$

以上より T-25 となる

<表面処理>

- 本体 : 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
- 受枠 : 黒ペイント塗装



本体重量 : 26.6Kg
受枠重量 : 11.0Kg

| | | | | | |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|-------------------------|
| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図 | 工事名 |
| | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 TYJHC38-2.5A T-25E |
| | | | | | 図面名称 TYJHC 350X 996X 38 |
| | | | | | Lアングル Aタイプ |