

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重 : T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法 : 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力 :  $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数 :  $i = 0.4$   
 スパン :  $L = 250\text{mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 N : 荷重を受ける主部材本数  
 (Z) : 主部材断面係数  
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」 (溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 250 - 200} = 0.480 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 1.189 \times 10^3 = 21.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.480 \times 21.40 \times 10^3 = 10.27 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.27 \times 10^3$$

$$= 25.7 > 14$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

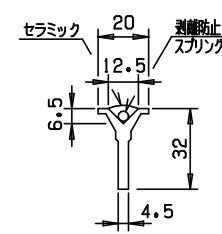
$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 10.27 \times 10^3$$

$$= 18.3 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体 : 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)  
 受枠 : 黒ペイント塗装



本体重量 : 24.0Kg  
 受枠重量 : 10.4Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TYJHC32-2.5A T-14E
					図面名称 TYJHC 350x 996x 32
					Lアングル Aタイプ