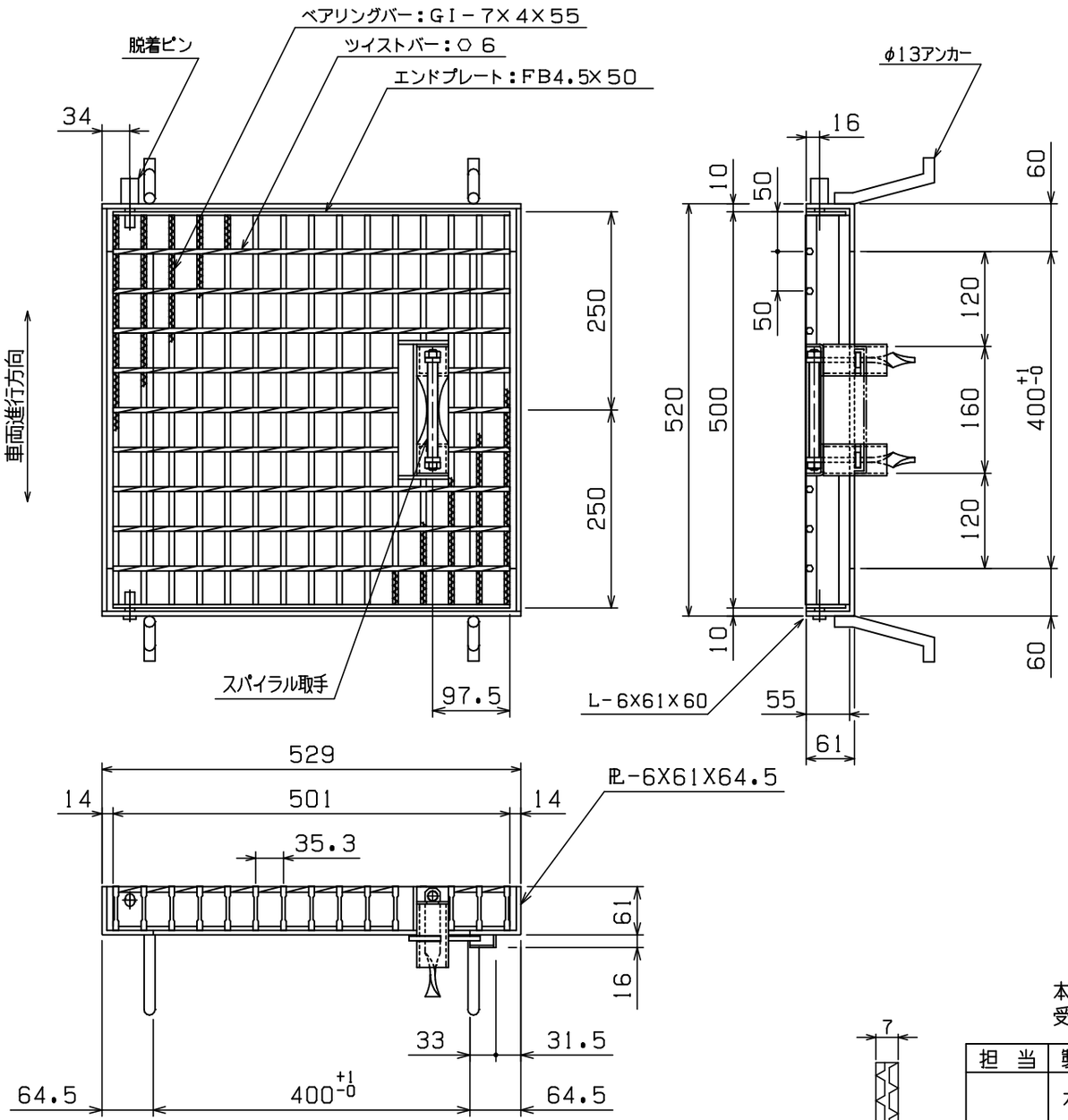

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－25 （後輪一輪荷重：10000Kg）
載荷寸法： 500mm×200mm （等分布負載）
許容応力： σb= 18.0Kg／mm^2 （SS400使用）
衝撃係数： i = 0.0
スパン ： L = 400 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
〔Z〕：主部材断面係数（㎜³）
S ：溝幅方向載荷寸法（㎜）

荷重計算

横断溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma bZ}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 400-200} = 0.240\times Z$$

$$Z = N(Z) = 15\times 3.115\times 10^3 = 46.72\times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240\times 46.72\times 10^3 = 11.21\times 10^3 \ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 11.21\times 10^3$$
$$= 28.0 > 25$$

以上より T－ 25 となる

本体重量： 19.9Kg
受枠重量： 11.8Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

担　当	製　図	検　図	尺　度	作図日
	水谷	戸田	1／8	年　月　日

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

工事名

図面番号 GTL-SL55-44 T-25 50

図面名称：GTL 500X501X55 スパイラル取手付
4L枠 脱着ピン付 110度開閉