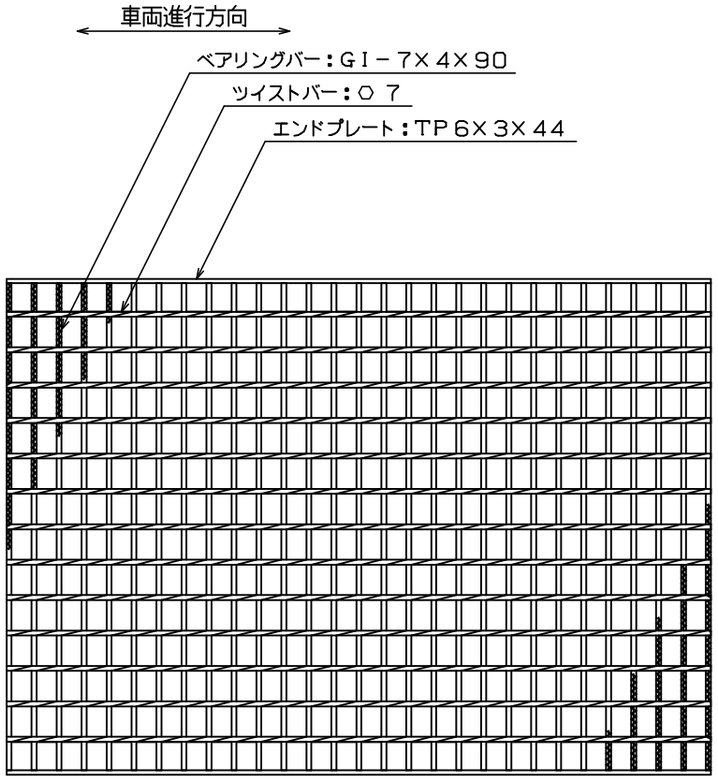
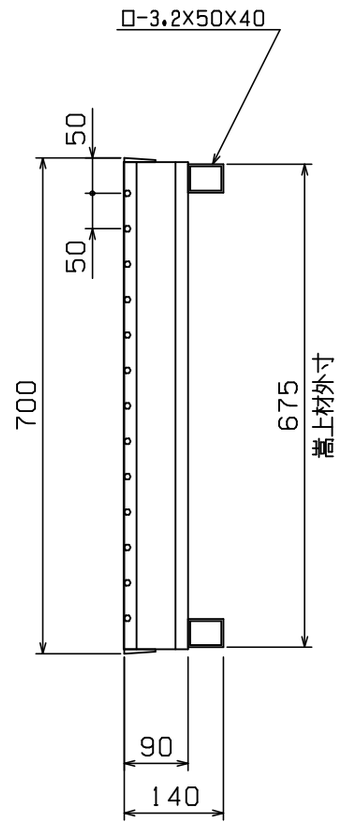
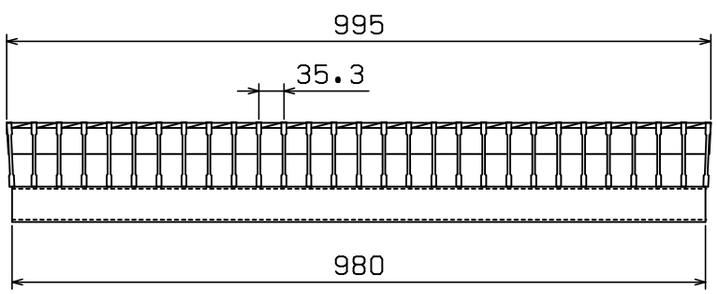






◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－20 （後輪一輪荷重： 8000Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm （等分布負載）
許容応力： σb= 18.0Kg／mm^2 （SS400使用）
衝撃係数： i = 0.0
スパン ： L = 610 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
(Z) ：主部材断面係数（mm^3）
S ：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

側 溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma b Z}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 610-500} = 0.200\times Z$$

$$Z = N(Z) = 6\times 8.266\times 10^3 = 49.60\times 10^3$$

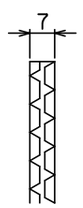
$$\therefore W = 0.200\times 49.60\times 10^3 = 9.92\times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 9.92\times 10^3$$
$$= 24.8 > 20$$

以上より T－ 20 となる

本体重量： 87.3Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ



主部材ノンスリップ部詳細

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1／10	年 月 日	

図面番号 GTKVS90-600B T-20 50

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

図面名称 GTKVS 700X995X90/140
4面テーパ