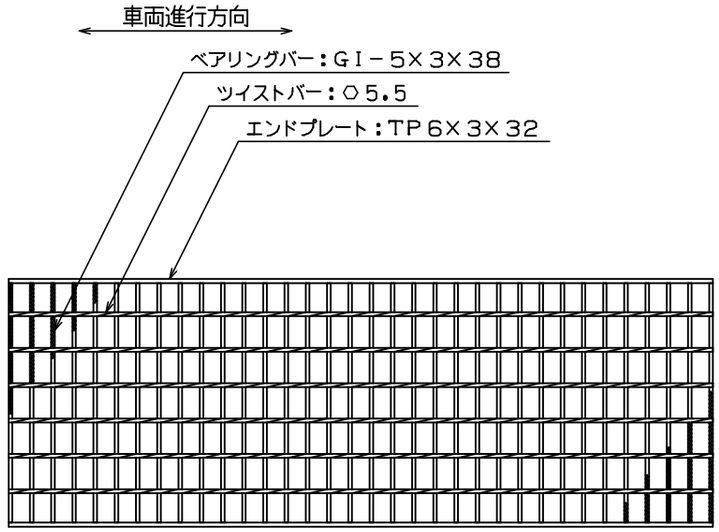
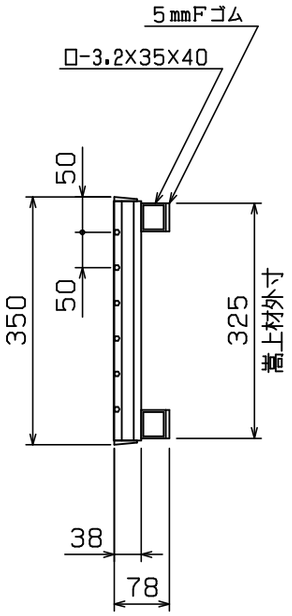
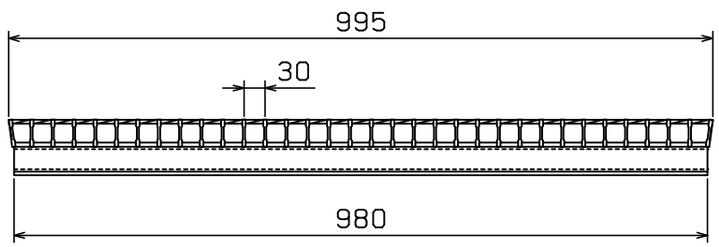






◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－14 （後輪一輪荷重： 5600Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm （等分布負載）
許容応力： σb= 18.0Kg／mm² （SS400使用）
衝撃係数： i = 0.0
スパン ： L = 260 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
〔Z〕：主部材断面係数（㎜³）
S ：溝幅方向載荷寸法（㎜）

荷重計算

〔側 溝〕（溝幅≦載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8\times 18\times 500\times Z}{260^2} = 1.065\times Z$$

$$Z = N(Z) = 7\times 1.111\times 10^3 = 7.78\times 10^3$$

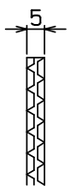
$$\therefore W = 1.065\times 7.78\times 10^3 = 8.29\times 10^3 \ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 8.29\times 10^3$$
$$= 20.7 > 14$$

以上より T－ 14 となる

本体重量： 23.1Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ



主部材ノンスリップ部詳細

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日
	岡本	戸田	1／10	年 月 日

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

工事名

図面番号 GTKVS38-250BF T--14 50

図面名称 GTKVSR 350X995X38/80
Fゴム付 4面テーパ