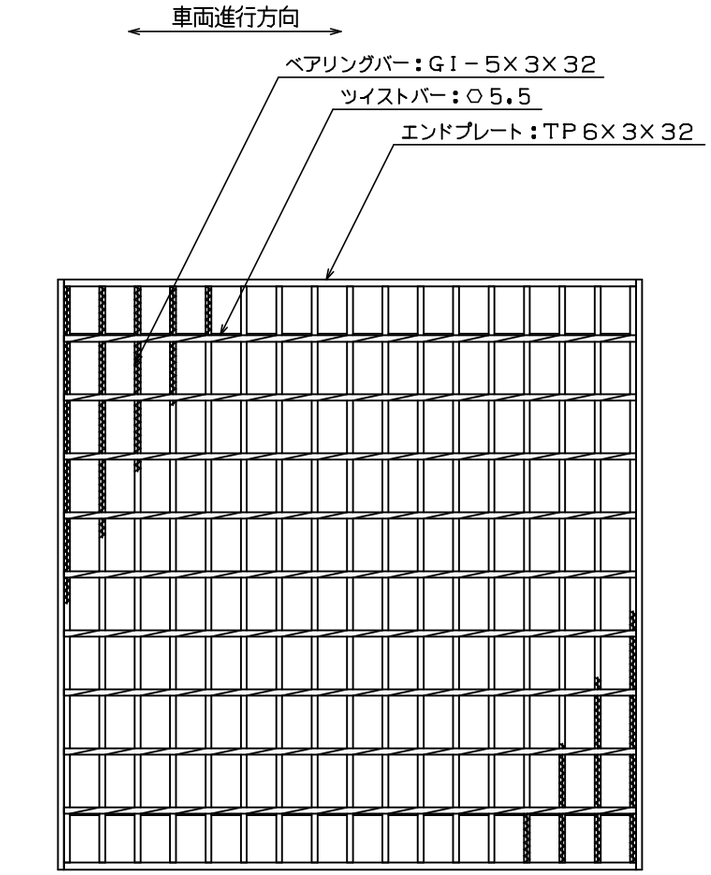

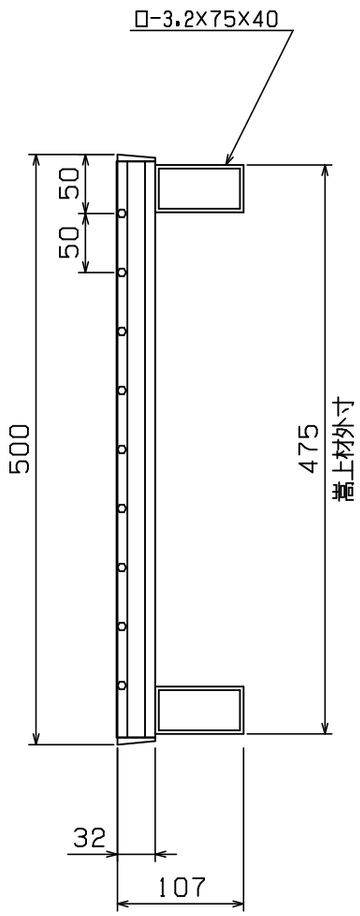

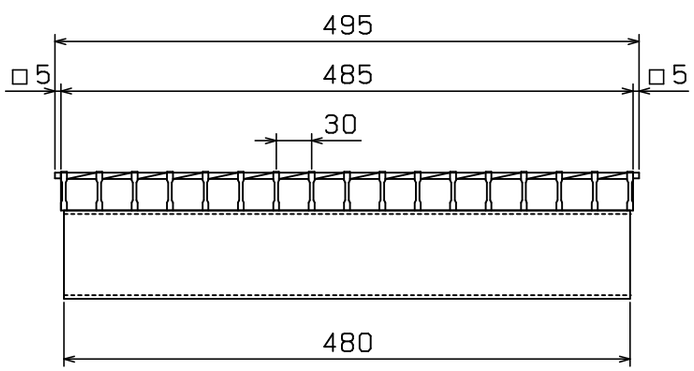

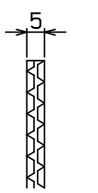

主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－2 （後輪一輪荷重： 800Kg）
載荷寸法： 200mm×160mm （等分布負載）
許容応力： σb= 18.0Kg／mm² （SS400使用）
衝撃係数： i = 0.0
スパン ： L = 410 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数（mm³）
S ：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

側 溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma bZ}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 410-160} = 0.218\times Z$$

$$Z = N(Z) = 7\times 0.794\times 10^{3} = 5.56\times 10^{3}$$

$$\therefore W = 0.218\times 5.56\times 10^{3} = 1.21\times 10^{3}\ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 1.21\times 10^{3}$$
$$= 3.0 > 2$$

以上より T－ 2 となる

本体重量： 15.5Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日
	岡本	戸田	1／6	年 月 日

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

工事名

図面番号 GTKVS32-400A T-2 50

図面名称 GTKVS 500X495X32/110
4面テーパ