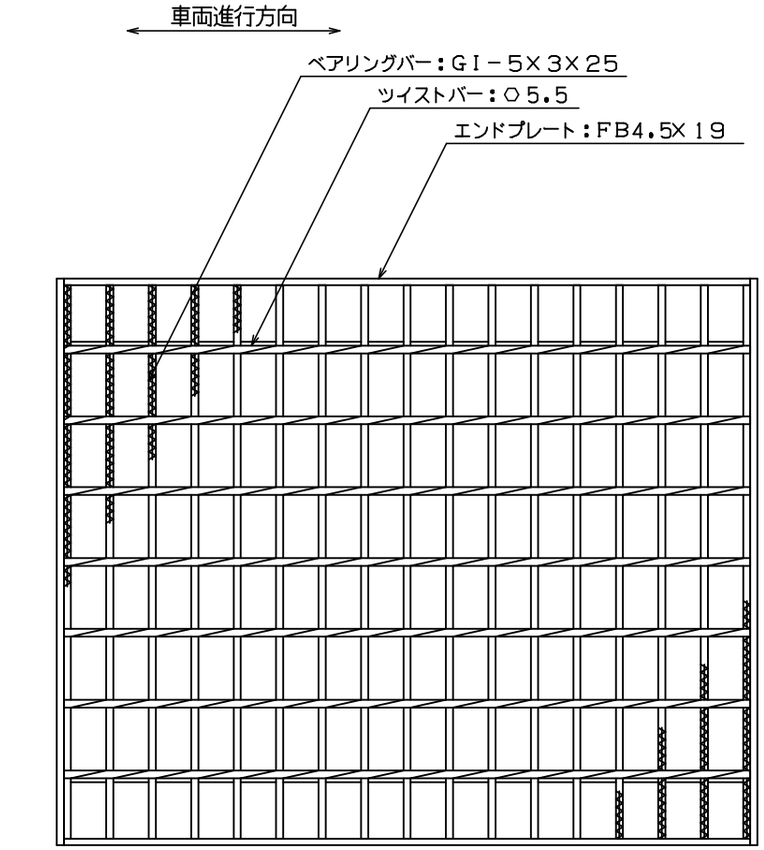
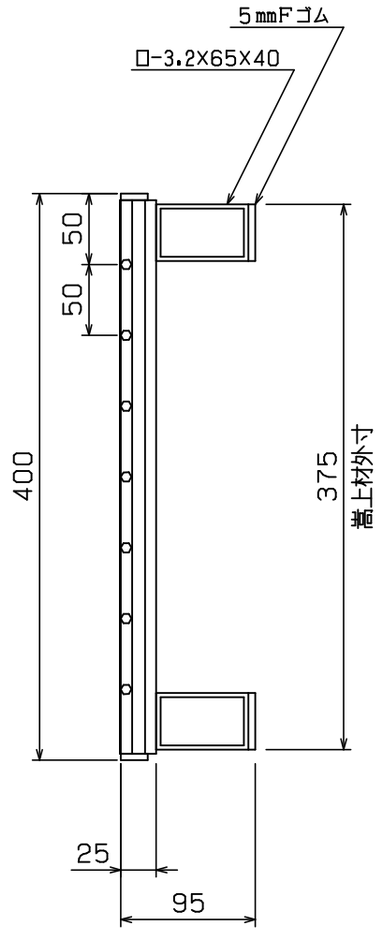
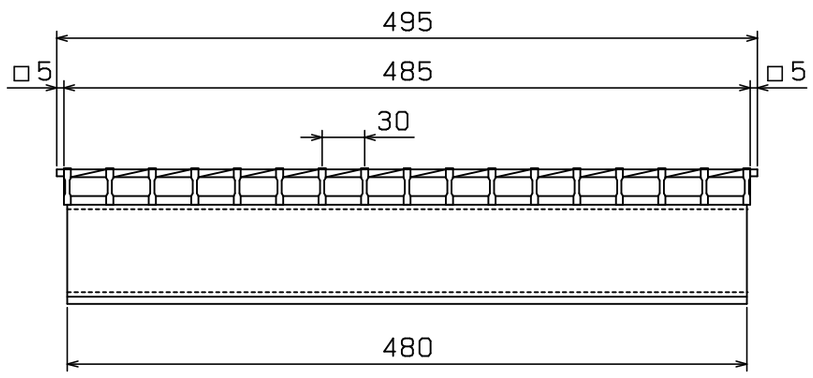






◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－2 （後輪一輪荷重： 800Kg）
載荷寸法： 200mm×160mm （等分布負載）
許容応力： σb= 18.0Kg／mm^2 （SS400使用）
衝撃係数： i = 0.0
スパン ： L = 310 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数（mm^3）
S ：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

側 溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma bZ}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 310-160} = 0.313\times Z$$

$$Z = N(Z) = 7\times 0.485\times 10^3 = 3.40\times 10^3$$

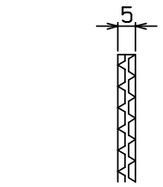
$$\therefore W = 0.313\times 3.40\times 10^3 = 1.06\times 10^3 \ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 1.06\times 10^3$$
$$= 2.6 > 2$$

以上より T－ 2 となる

本体重量： 11.1Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ



主部材ノンスリップ部詳細

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日
	岡本	戸田	1／5	年 月 日

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

工事名

図面番号 GTKVS25-300AF T-2 50

図面名称 GTKVSR 400X495X25/95
Fゴム付 主部材テーパ