



本体重量: 29.9Kg  
受枠重量: 10.1Kg

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)  
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)  
 載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 350 \text{mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 350 - 240} = 0.313 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 8 \times 1.646 \times 10^3 = 13.17 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.313 \times 13.17 \times 10^3 = 4.12 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 4.12 \times 10^3$$

$$= 10.3 > 6$$

以上より T-6 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイヘイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TYBHC38-3.5 T-6 側
					図面名称 TYBHC 450x 996x 38
					Lアングル