



本体重量: 23.7Kg
受枠重量: 8.9Kg

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷重: 500Kg/m² (等分布荷重)
載荷寸法: 全面等分布負載
許容応力: $\sigma_b = 12.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SPHC使用)

スパン: L = 400 mm

W: 主部材が支える最大全面荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数 (mm³)
A: 実効負載面積 (m²)

荷重計算

〔群集荷重〕

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 12 \times Z}{400} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 36 \times 0.644 \times 10^3 = 23.18 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 23.18 \times 10^3 = 5.56 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.40 \times 1.00 = 0.40 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{5.56 \times 10^3}{0.40} = 13900 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYBHC25-4 歩
					図面名称 TYBHC 500X 996X 25
					Lアングル