



本体重量：51.9Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による

荷重：T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）

載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 530 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N：荷重を受ける主部材本数

(Z)：主部材断面係数

S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 3.115 \times 10^3 = 43.61 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 43.61 \times 10^3 = 11.21 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 11.21 \times 10^3$$

$$= 28.0 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKPH55-500AL T-25
					図面名称 GTKPHRL 620X500X55/125 Lゴム付