



主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 51.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 420 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{420^2} = 0.408 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 1.111 \times 10^3 = 15.55 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.408 \times 15.55 \times 10^3 = 6.34 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\
= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.34 \times 10^3 \\
= 15.8 > 14$$

以上より T-14 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                       |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|---------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                           |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTKPH38-400B T-14    |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 GTKPH 510X995X38/110 |