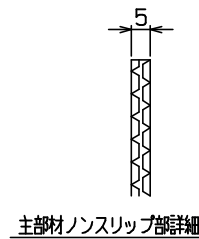
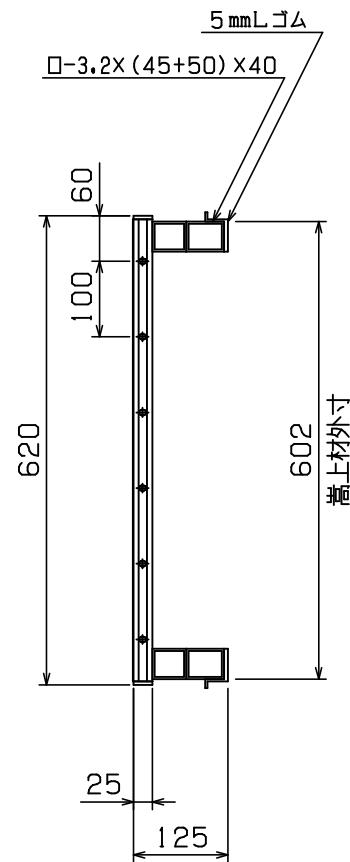
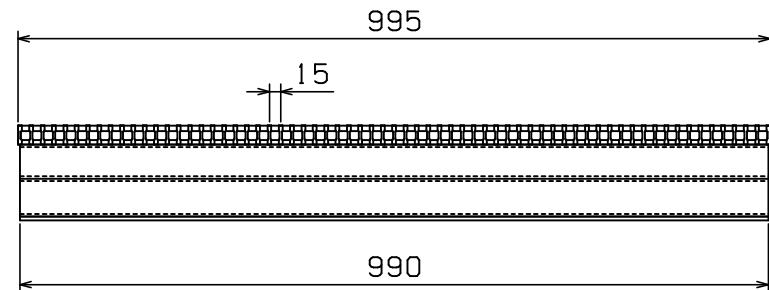


車両進行方向  
 ベアリングバー：G1-5×3×25  
 ツイストバー：φ10 絞りパイプ  
 エンドプレート：FB4.5×25



主部材ノンスリップ部詳細

本体重量：51.3Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による  
 荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）  
 載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）  
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 530 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N：荷重を受ける主部材本数  
 (Z)：主部材断面係数  
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 160} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 6.79 \times 10^3 = 1.09 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned}
 T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\
 &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.09 \times 10^3 \\
 &= 2.7 > 2
 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKH25-500BL T-2
					図面名称 GTKPHRL 620X995X25/125 L34付